



HGM9510

El controlador HGM9510 está diseñado para generadores de sistemas paralelos / manuales con capacidad similar o diferente. Además, es adecuado para una unidad de salida de potencia constante y en paralelo de la red. Permite el inicio / paro automático, la ejecución en paralelo, la medición de datos, la protección de alarmas, así como el control remoto, la medición remota y la función de comunicación remota. Se ajusta a la pantalla LCD, a la interfaz opcional en chino, inglés y otros idiomas, y es confiable y fácil de usar.

Código de producto : 6010033

Fuente de alimentación: DC (8-35) V

Dimensiones de la caja: 266 * 182 * 45 (mm)

Panel de corte: 214 * 160 (mm)

Temp. De funcionamiento : (- 25 ~ + 70) °C

Peso: 0.95kg

COMPLETE DESCRIPTION

El controlador HGM9510 está diseñado para generadores de sistemas paralelos / manuales con capacidad similar o diferente. Además, es adecuado para una unidad de salida de potencia constante y en paralelo de la red. Permite el inicio / paro automático, la ejecución en paralelo, la medición de datos, la protección de alarmas, así como el control remoto, la medición remota y la función de comunicación remota. Se ajusta a la pantalla LCD, a la interfaz opcional en chino, inglés y otros idiomas, y es confiable y fácil de usar.

Al utilizar la función de control GOV (regulador de velocidad del motor) y AVR (regulador de voltaje automático), el controlador puede sincronizar y compartir la carga automáticamente; Se puede utilizar para conectarse en paralelo con otro controlador HGM9510.

El controlador HGM9510 también controla el motor, lo que indica el estado operativo y las condiciones de falla con precisión. Cuando se produce una condición anormal, divide el bus y apaga el grupo, al mismo tiempo, la pantalla LCD en el panel frontal indica la información exacta del modo de falla. La interfaz SAE J1939 permite al controlador comunicarse con varias ECU (UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR) que están equipadas con la interfaz J1939.

El potente microprocesador de 32 bits contenido en el módulo permite la medición precisa de parámetros, el ajuste del valor fijo, la configuración del tiempo y el ajuste del valor establecido, etc. Los parámetros de mayoría se pueden configurar desde el panel frontal, y todos los parámetros pueden configurarse mediante la interfaz USB (o RS485) para ajustar a través de PC. Puede ser ampliamente utilizado en todo tipo de sistemas de control de grupos electrógenos automáticos con estructura compacta, circuitos avanzados, conexiones simples y alta confiabilidad.

RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS

1. Con SCM de 32 bits basado en ARM, alta integración de hardware y más confiable;
2. Pantalla LCD de 480x272 con retroiluminación, interfaz multilingüe (que incluye inglés, chino u otros idiomas) que se puede elegir en el sitio, lo que hace que la puesta en servicio sea conveniente para el personal de fábrica;
3. Mejora la resistencia al desgaste del LCD y al rayado debido al acrílico de pantalla dura;
4. Panel de silicona y pulsadores para un mejor funcionamiento en entornos de alta / baja temperatura;
5. El puerto de comunicación RS485 permite el control remoto, la medición remota y la comunicación remota a través del protocolo ModBus.
6. Equipado con puerto CANBUS y puede comunicarse con el grupo electrógeno J1939. No solo puede monitorear los datos de uso frecuente (como la temperatura del agua, la presión del aceite,

la velocidad del motor, el consumo de combustible, etc.) de la máquina de la ECU, sino también controlar el inicio, la parada, el aumento de la velocidad y la velocidad a través del puerto CANBUS.

7. Adecuado para sistemas trifásicos de 4 cables, trifásicos de 3 cables, monofásicos de 2 cables y trifásicos de 3 cables con voltaje 120 / 240V y frecuencia 50 / 60Hz;

8. Recopila y muestra la tensión trifásica, la corriente, el parámetro de potencia y la frecuencia del bus / red.

9. Para el bus, el controlador tiene pérdida de fase y la secuencia de fase tiene funciones de detección errónea; Para el generador, el controlador tiene sobre voltaje, bajo voltaje, sobre frecuencia, bajo frecuencia, sobre corriente, sobre alimentación, inversión de potencia, pérdida de fase, secuencia de fase, funciones de detección errónea;

10. Parámetros de sincronización : Diferencia de voltaje entre el bus y la red, Diferencia de frecuencia entre el bus y la red, Diferencia de fase entre el bus y la red;

11. Múltiples modos de ejecución en estado automático: con carga en ejecución, sin carga en ejecución, demanda en ejecución paralela;

12. Rampa en y función de ramp off;

13. 3 sensores fijos (temperatura, presión de aceite y nivel de líquido);

14. 2 sensores configurables pueden configurarse como sensores de temperatura, presión de aceite o nivel de combustible;

15. Se pueden usar directamente más tipos de curvas de temperatura, presión de aceite, nivel de combustible y los usuarios pueden definir las curvas del sensor por sí mismos

16. Medición de precisión y parámetros de visualización sobre el motor,

17. Protección: arranque / paro automático del grupo electrógeno, control ATS (interruptor de transferencia automática) con una función perfecta de indicación y protección de fallas;

18. Todos los puertos de salida son salidas de relé;

19. Configuración de parámetros: los parámetros pueden modificarse y almacenarse en la memoria interna EEPROM y no pueden perderse incluso en caso de corte de energía; la mayoría de ellos se pueden ajustar usando el panel frontal del controlador y todos se pueden modificar usando una PC a través de puertos USB o RS485;

20. Las condiciones de desconexión múltiple de la manivela (sensor de velocidad, presión del aceite, frecuencia del generador) son opcionales;

21. Amplio rango de alimentación DC (8 ~ 35) V, adecuado para diferentes entornos de voltaje de batería de arranque;
22. Registro de eventos, reloj en tiempo real, inicio programado y generador de parada (se puede configurar como grupo de inicio una vez al día / semana / mes, ya sea con carga o no);
23. Tiempo de funcionamiento total acumulativo y energía eléctrica total de A y B. Los usuarios pueden restablecerlo como 0 y volver a acumular el valor que hace más conveniente para los usuarios contar el valor total como su deseo.
24. Puede controlar el calentador del motor, el enfriador y la bomba de combustible.
25. Con función de mantenimiento. Las acciones (advertencia, disparo y parada, apagado) pueden configurarse cuando se agota el tiempo de mantenimiento;
26. Todos los parámetros utilizaron ajuste digital, en lugar de modulación analógica convencional con potenciómetro normal, más confiabilidad y estabilidad;
27. El nivel de impermeabilidad IP55 se puede lograr con la ayuda de una junta de goma entre la carcasa y el panel de control.
28. Los clips de fijación de metal permiten un perfecto entorno de alta temperatura
29. Diseño modular, carcasa de plástico ABS anti-flaming, terminal enchufable, montaje incorporado, estructura compacta con fácil instalación ;

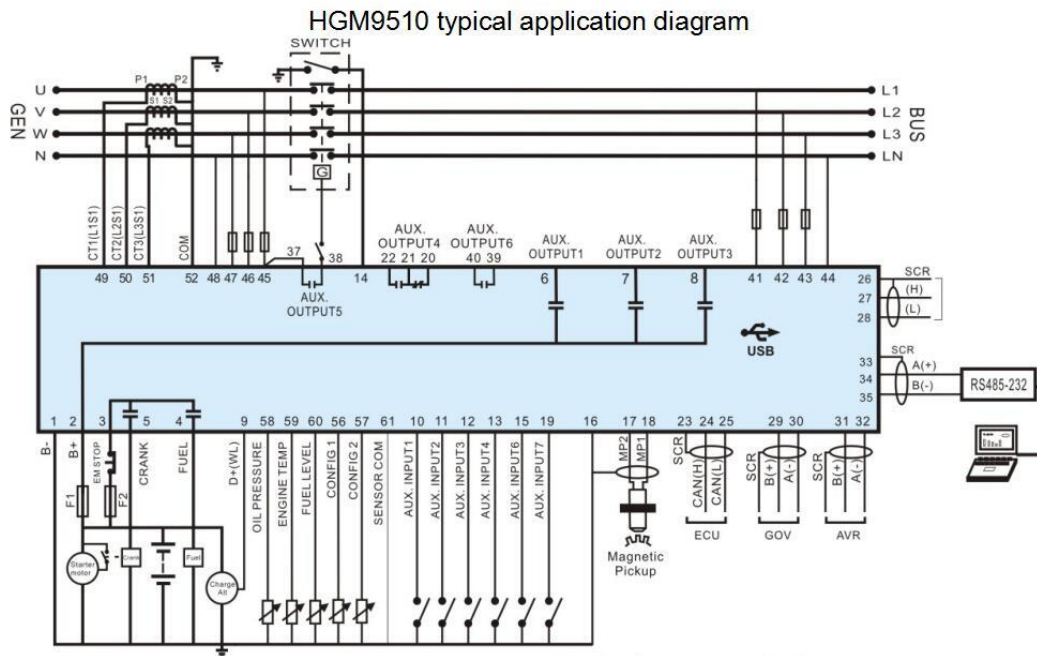
LISTA DE PARÁMETROS

Function Item	Parameter
Display	4.3 inches TFT-LCD (480*272)
Operation Panel	Silicon Rubber
Language	Chinese & English & Others
Digital Input	7
Relay Output	8
Analogue Input	5
AC System	1P2W/2P3W/3P3W/3P4W
Alternator Voltage	(15~360)V(ph-N)
Alternator Frequency	50/60Hz
kW/Amp Detecting & Display	●
Monitor Interface	RS485
Programmable Interface	USB/RS485
CANBUS(1939)	●
Scheduled Start Genset	●
Maintenance	●
ULP	●

Function Item	Parameter
DC Supply	DC(8-35)V
Case Dimensions(mm)	266*182*45
Panel Cutout(mm)	214*160
Operating Temp.	(-25~+70)°C

Function Item	Parameter
Display	4.3 inches TFT-LCD (480*272)
Operation Panel	Silicon Rubber
Language	Chinese & English & Others

HGM9510 Typical Application



Note: Fuse F1: min. 2A; max. 20A. Fuse F2: max. 32A. Users should select suitable fuse depend on practical application.